ANUL XVI. — No. 3326

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . „ 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari „ 2000
Un număr vechiu . . . . . „ 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcția . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția . . . 3.26.69

◆ ◆ Pagini 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Miercuri 6 Decembrie 1939

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea. GAZETA SPORTURILOR S. A. Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secția I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2. București

BIBLIOTECA CENTRALA „ASOCIAȚIUNII" SIBIU

După ultima etapă de campionat

Satisfacții, scuze, deceptii

Humis explică de ce a ratat penaltyul, iar Auer cum l-a transformat

Conducătorii, jucătorii și suporterii vorbesc...

Etapa de Duminecă a campionatului de football a încheiat jocurile de toamnă. Peste agitațiile de club, peste discuțiunile de culise se așterne un val de liniște care va potoli și pasiunile și va desființa sumedenia de calcule a clasamentului. Ultima etapă a fost însă agitată și a redat plastic o încheiere de campionat agitat.

Incidente, penaltyuri, nemulțumiri și satisfacții, iată subiectul reportajului de mai jos pe care redactorii noștri l'au culeș din lumea cluburilor.

Rezultatul matchului Venus — Sp. Studențesc a surprins pe bună dreptate cercurile noastre sportive, care au socotit succesul studenților drept cea mai mare surpriză a campionatului.

Dacă universitarii au putut conta pe un succes franc în dauna Unirei sau pe rezultate bune în compania Ripensiei sau a Carpaților, în nici un caz calculele nu o indicau favorită. Cei mai optimiști, îi acordau maximum un match nul, care avea să se adauge la seria de cinci matchuri nule realizate până acum.

Totuși, faptele vorbesc în cruda lor realitate, iar negrii au trebuit să înregistreze cu stoicism a patra înfrângere în campionatul actual.

Firește, fiecare înfrângere are — ca și victoriile — explicațiile ei. Deobiceiu învingătorul este ascultat cu multă admirație.

Invinsului îi rămâne o simplă resemnare, când în realitate are mai mult de spus...

Ghinionul Venusului.

Echipa Venusului poate spune cu hotărîre că a avut ghinion. Nu banalul ghinion care este povestit de superstițioși Ce altceva se numește când

a) ratezi un 11 m. care înseamnă 98 la sută goal;

b) când portarul îți scoate o minge care trebuia să iasă afară și o împinge în poartă.

Ratarea penaltyului.

Să nu uităm că penaltyul a fost ratat la 3-1 și mai era vreme suficientă pentru o eventuală egalare. Mai mult. Egalarea a venit, căci scorul a ajuns la 3-2. Dacă adăugați penaltyul nu mai e nevoie să spunem cât era să fie rezultatul.

Humis ne vorbește : un 11 m. care trebuia să fie goal

Dar nici nu împingem cititorul să mai cugete ce s'ar fi întâmplat dacă:

1. Iordăchescu nu-și băga singur un goal;

2. Venus ar fi marcat penaltyul.

Sunt firești, acrobații de calcul, care ne arată că, în fond, un match nu este jucat numai de picioare, ci și de providență.

HUMIS

Am avut curiozitatea să aflăm ce crede un jucător atunci când ratează un penalty determinant. Și ne-am adresat lui Humis. Iată ce ne-a spus:

— Intr'o echipă există totdeauna un jucător care trage penaltyurile. La noi urma să-l tragă Iordache. Mi s'a părut că are puțină teamă de lovitură și m'am oferit eu. Mi-am potrivit mingea, n'am avut nici-o emoție, eram sigur că voiu trage bine, și am tras deasupra...

— Nu ți-ai fixat locul unde tragi?

— Ba da. Am fixat dreapta și aci e greșala mea. Am intrat în minge când Ghenea s'a mișcat. Ași fi vrut să mut traectoria spre stânga și balonul s'a dus pe sus.

— Ți-a părut rău?

— Cred și eu. Dar nu mi-am pierdut cumpătul și m'am ambiționat să marchez altul. Și am marcat!

...Și Auer.

E interesantă psihologia jucătorilor atunci când trag penaltyuri. De o pildă Auer, a tras Duminică dimineața în matchul cu Juventus în felul următor:

Și-a potrivit mingea, s'a dat opt metri înapoi și a venit cu o viteză de... locomotivă. Sadovski a rămas pironit locului, când a văzut cum vine Auer.

AUER

Când rapidistul a venit în fața balonului, a tras ușor de tot. Sadowski care era pregătit la o bombă nu s'a mai mișcat, și a fost goal.

Echipa a fost obosită.

Cercurile venusiste sunt afectate de rezultat. Se crede că echipa a fost oarecum obosită și n'a dat randament mare. In orice caz, în ceeace privește campionatul, venusiștii se vor reabilita la primăvară, când vor relua lupta.

— ar. v. —

Unirea Tricolor s'a întors eri dimineață dela Reșița

Ieri dimineață, cu acceleratul de Timișoara, a sosit în gara de Nord, expediția oboreană care se întorcea dela Reșița, unde a jucat cu U.D.R.

Deși, în mod normal, gazdele aveau prima șansă în matchul cu bucureștenii, pe teren lucrurile s'au petrecut contrariu și Unirea Tricolor a desfășurat un joc splendid — fiind chiar la un pas de victorie, care, în niciun caz nu trebiua să fie în favoarea reșițenilor.

Deasemenea, oborenii au jucat aproape o repriză întreagă în zece oameni, deoarece Alexandrescu — unul dintre cei mai buni jucători — a fost eliminat depe teren fără nici un motiv. Astfel, atacul unirist a fost descomplectat. Indisponibilitatea lui Florea și a lui Creteanu a făcut ca echipa să se resimtă enorm, deoarece înlocuitorii au fost prea firavi pentru masiva echipă reșițeană. Două dintre goalurile U. D. R.-ului, au fost marcate din greșala portarului (al doilea când portarul a fost ținut și balonul a intrat direct din corner și ultimul care a fost transformat dintr'o imaginară lovitură dela 16 metri).

Echipa U. D. R.-ului a jucat destul de bine, însă apărarea a lăsat mult de dorit. Cele două achiziții Pop Vasile și Spielman au jucat bine. Ceeace lipsește reșițanilor este omogenitatea, absolut indispensabilă unei echipe.

GICA POPESCU

Dupăce jucătorii Unirei Tricolor au coborît din vagon, am căutat să stăm de vorbă cu ei.

Primul căruia ne-am adresat a fost Anghelache, care, în partida cu U. D. R. a jucat splendid:

— A fost un match extrem de dur și meritam să câștigăm, deoarece am fost net superiori, iar timp de 35 minute am jucat în zece oameni. Deasemeni, ni s'a refuzat un goal marcat de Covaci și care a fost perfect valabil. In momentul când discutam cu Anghelache, a intervenit Petrescu, masivul fundaș oborean, care se plânge de un ghinion formidabil.

Discutând cu Petrescu, ne apropiem de un grup format din Alecu Andrei, Iliescu și Boteanu. La întrebarea noastră, toți trei au răspuns în cor. Am dominat și meritam să câștigăm, deoarece am fost mai buni.

Ultimul pe care îl interogăm este Anton (portarul oborenilor). Căutăm să-i aflăm părerea, însă ne răspunde timid:

— Am făcut tot posibilul ca să corespund și cred că în parte am reușit. Goalul primit direct din corner l-aș fi putut para dacă Spiel-

(Continuare în pagina 4-a)

Un mare turneu internațional de volley-ball

Italia și Slovacia vor juca de Crăciun la București

După atâtea surprize pe care ni le-a anunțat, federația de volley și basket e pe punctul de a realiza în adevăr ceva interesant.

DOUA SELECȚIONATE STREINE LA BUCUREȘTI

Anume, se tratează aducerea în Capitală a două puternice selecționate naționale de volley ball, pentru sezonul de iarnă. Aceasta, pentru a stimula activitatea internă și a asigura volley-ului românesc o propagandă cât mai temeinică.

ITALIA ȘI SLOVACIA

Mai precis, e vorba de tratativele pe care federația de resort le-a început cu consorele ei din Roma și Bratislava.

Selecționatele naționale ale acestor țări și cu aceea a României, urmează să participe la un mare turneu ce se va organiza la această dată, turneu ce va fi dotat, după toate probabilitățile cu o frumoasă cupă.

Vom reveni cu amănunte.

PROBLEMA SALII

Organizarea acestui turneu credem însă că a fost prematur pusă, deocamdată, deoarece discuțiile duse pentru obținerea sălii expoziției Muncă și Voie Bună, nu au dus încă la vreun rezultat.

Credem însă că până la urmă autoritățile de resort vor acorda autorizația necesară utilizărei acestei săli, pentru a se asigura astfel sportului românesc o frumoasă afirmare.

Dar această chestiune e de resortul președintelui federației de volley și basket, inimosul sportiv d. Petre Angelescu, care, credem că va ști să aranjeze lucrurile de așa manieră încât sporturile pe care le dirijează să poată avea posibilitatea optimă de manifestare.

BIROUL FEDERAL F. R. F. A.

ține ședință astă seară

Vor fi discutate cererile pentru turnee în Orient

BIROUL FEDERAL F. R. F. A. SE INTRUNEȘTE ASTA SEARA PENTRU A LUA HOTARARI ASUPRA TURNEULUI DIN ORIENT ȘI PENTRU A SE PRONUNȚA ASUPRA CERERILOR DE TURNEE SOLICITATE DE GRUPARILE NOASTRE FRUNTAȘE.

Rapid preia angajamentele Telefon Clubului

Și va întreprinde un mare turneu în străinătate

Sezonul de hockey se inaugurează săptămâna viitoare

Sezonul de hockey urmează să fie inaugurat săptămâna viitoare, — când va fi invitată echipa «Dragoș Vodă» din Cernăuți. Invitația nu a fost lansată, deoarece, se duc tratative cu direcția patinoarului. D. director Efatatopol a arătat însă multă bună voință față de cluburi și se crede că acordul va fi încheiat azi sau mâine.

Organizatorii studiază programul în continuare adică fixarea întâlnirilor interbalcanice (Ilyria și A. C. 23) precum și a jocurilor cu B. K. E. și Ferencvaros.

Rapid a preluat și angajamentele Telefon Clubului

Rapid, care deține angajamentele Telefon Clubului, și-a făcut proectul unui turneu.

După cum suntem informați, puternica echipă bucureșteană caută să perfecteze câteva angajamente în Italia de Nord și Elveția.

In ceiace privește jocurile din Ungaria, ele sunt ca și angajate.

Turneul rapidist ar urma să începă la mijlocul lunei Ianuarie.

Antrenorul Alex. Nemeș

care activează în Jugoslavia tratează cu C. A. M. T.

BELGRAD, 4. — Ziarele locale anunță că apreciatul antrenor Alex. Nemeș, care a activat cu succes în footballul jugoslav, este în tratative cu gruparea românească C. A. M. T. din Timișoara. Tratativele sunt într'un stadiu destul de avansat. Totuși dacă Nemeș nu se va angaja în România, el va pleca în America de Sud.

Inscrierile la crossul național, rămân valabile

La federația de atletism a avut loc aseară, o importantă ședință prezidată de d. col. adj. E. Pălăngeanu. Punctul central al discuțiunilor a fost traseul crossului care a fost greșit Duminecă de concurenți.

S'a hotărît ca, crossul național să fie redisputat Mirecuri 6 Decembrie, ora 11 dimineața cu plecare și sosire din Velodromul din Soseaua Ștefan cel Mare.

Traseul va fi modificat, iar d. col. Pălăngeanu îl va trasa azi dimineață, când va merge pe drumul pe care îl va alerga concurenții.

Cei înscriși pentru crossul amânat rămân valabil înscriși și pentru concursul de Miercuri.

STEVOVICI

nu mai vine în România

(Reportajul în pag. 4-a)

UN MATCH

București-Timișoara Duminecă, în Capitală

Sp. Studențesc tratează o întâlnire cu F. C. Ploești

In ciuda anotimpului înaintat în care ne găsim, vremea se menține excelentă.

Bunăoară, Duminecă, matchurile s'au bucurat de o veritabilă zi de primăvară, cum puține am avut chiar în primăvară.

In aceste condițiuni nu este de mirat că grupările și chiar forul nostru de specialitate se gândesc la angajarea unor matchuri amicale.

Astfel pentru Duminecă se proectează în Capitală un match București — Timișoara, în care echipa Capitalei ar urma să prezinte o formație cuprinzând și câțiva jucători tineri, cari s'au remarcat în ultimele partide de campionat.

Rămâne de văzut dacă acest frumos proect va putea fi realizat.

Deasemenea, Sportul Studențesc e în tratative cu FC Ploești, pentru un match în «republică».

Tratativele urmează să fie perfectate în cursul zilei de astăzi.

RUDOLF CARACCIOLA, REGELE AUTOMOBILIȘTILOR

Omul care a câștigat peste o sută de victorii.

Așa cum Henry Ford este numit «Regele automobilului» din întreaga lume, tot astfel și Rudolf Caracciola automobilistul din Germania de Vest de origine napolitană, merită titlul de «rege al automobiliștilor». Nici unul dintre marii așiai auto stradei, n'a câștigat atâtea lupte ca el; într'adevăr, din 1922, a obținut pe toate pistele Europei, peste o sută premii I-iu, printre cari 46 victorii în așa numitele «grandes épreuves», recunoscute ca evenimentele cele mai importante ale sportului automobilist. In cariera lui Caracciola au existat chiar, «ani ai marilor premii», în cari laurii victoriei i-au acoperit fruntea, fără întrerupere, la Nuerburgring, Berna, Montlhéry, Francorchamps, San Sebastian și Tripolis. Nu întâlnim decât un singur an, în care nu a înregistrat nici victorii și nici o altă clasificare: 1933, când «Karatsch» a avut un grav accident de antrenament și când nici n'a apărut la start.

ASUL CARACCIOLA

Rudolf Caracciola a fost de trei ori campion european și de șase ori a câștigat «Marele Premiu al Germaniei». In afară de aceasta, deține o serie de recorduri mondiale, realizate în diferite clase. Aproape toate aceste victorii au fost câștigate cu automobile germane Mercedes Benz.

Numai în 1932, Caracciola aleargă pentru fabrica italiană Alfa Romeo. Primele două curse de automobile le face în anul 1922 pentru fabricele Fafnir.

PIONIER AL PROGRESULUI SAU «GENIUL ESTE SÂRGUINȚĂ»

Situația sa proeminentă în lumea automobiliștilor, Rudolf Caracciola o datorește, evident, geniului. Dar acest geniu este, ca toate marile genii, în prima linie sârguință și energie, energie și sârguință. Chiar ca voluntar el a fost stăpân pe unele lui și a lucrat pornind de jos. Mai târziu, la antrenamentul pentru primele curse, nu și-a cruțat persoana proprie, dar nici automobilele ce i se încredințau. A fost primul automobilist, care a reușit, chiar la antrenament, să gonească în așa chip mașina, încât să-i uzeze complet lagărele. Aceasta s'a întâmplat înainte de prima alergare pe Avus, în 1922. Că încă de atunci Caracciola era un pionier al progresului tehnic, reiese foarte clar din disputa sa cu fabrica, pentru care alerga. Tehnicienii afirmau că de vină pentru epuizarea mașinei în timpul antrenamentului ar fi numai el și că ceilalți camarazi n'ar fi fost loviți de acest nenoroc. Rudi însă era de părere că ceilalți n'ar fi exploatat automobilul la maximum și că la mijloc ar fi un defect de construcție. Toți au râs de această explicație, dar «novicele» avu până la urmă dreptate: în timpul cursei, au constatat și ceilalți alergători dela Fafnir aceleași defecte de construcție; el însă, care între timp își schimbase lagărele dela motor, ieși victorios în această cursă.

PRIMA INTÂLNIRE CU REPREZENTANȚI DE AUTOMOBILE

Rudolf Caracciola s'a născut la 30 Ianuarie 1901, în Remagen, pe Rin, nu departe de Colonia. Tatăl său era proprietarul cunoscutului «Hotel Caracciola» din localitate. De 300 ani, familia lui trăiește în acest ținut; strămoșul lui este un membru al familiei napolitane Caracciola, care se stabili în această regiune încă de acum 300 ani. «Am trăit o copilărie foarte frumoasă», mărturisește Caracciola undeva. «Tatăl meu a fost hotelier pe Rin, iar fiul lui un «strengar» cu un interes sălbatec pentru tot ce era în legătură cu tehnica». Odată la vârsta de 12 ani, strengarul scrise pe frumoasele hârtii cu «en-tête»-ul hotelului la toate fabricele de automobile din Europa că s'ar interesa de un automobil și cerea să i se trimită prospecte. Urmarea a fost un potop de prospecte și, în acelaș timp, chiar reprezentanții fabricelor de automobile în persoană, cari s'au prezentat la hotel pentru a expune d-lui Caracciola avantajul produselor respective și a primi comanda. «D. Caracciola» însă se prezentă sub chipul unui tânăr de 12 ani «cu un interes sălbatec pentru tot ce era în legătură cu tehnica». A fost o aventură neplăcută pentru Rudi, dar, tot odată, și o ocazie spre a-și complecta cunoștințele Aceasta se întâmplă în anul 1913.

UN ADEVĂRAT AUTOMOBIL ȘI UN BREVET DE CONDUCERE

Primele încercări de conducere a automobilului, le-a făcut tânărul fanatic automobilist în anul 1915 pe un «Mercedes 45 h/p cam vechiu, pe care-l șterpelise și care trecu, fără prea mari avarii, prin această probă». Sunt chiar cuvintele lui «Karatsch». După războiu, a «rechiziționat» un autocamion, lăsat fără stăpân în stradă și «motorizâ» astfel hotelul părintesc. Fără a fi văzut cel puțin o școală de șoferi, tânărul automobilist intră curând în posesia unui brevet de conducere.

UN VIS DISTRUS ȘI ALTUL REALIZAT

In timpul său de valutarist la fabricele Fafnir-Aachen, Rudi Caracciola își vizită regulat, la sfârșitul săptămânii, mama în Remagen; tatăl murise în războiu. El se folosește în acest scop de o motocicletă. Intr'una din aceste curse face prea cutezător pe automobilistul și eșuiază, cu o viteză de 92 km. pe oră, în șanțul șoselei, după o ciocnire cu un mânz. O oră și mai bine a fost fără conștiință și a avut noroc că povestea s'a sfârșit numai așa. Insă 92 km pe oră, în anul 1920, era totuș ceva Mama a voit să vândă vehicolul a sasin, iar visul automobilistic părea distrus. Insă grăuntele tinde spre lumină și nimic nu-l poate reține pe loc. Rudi dovedește că poate să conducă cu siguranță și în acelaș an câștigă prima cursă adevărată a vieții sale: Cursa de motociclete «Injurul Coloniei». Senzație în viața acestui voluntar de 19 ani! Firma Fafnir face o îndrăzneață încercare cu tânărul ei și-i dă să conducă la cursa pe Avus din Berlin un automobil de curse. Marile vedete ale sportului automobilistic sunt la start. O bună distanță tânărul novice se ține îndârjit în locul al doilea, asistența vociferează antrenată și

(Continuare în pagina 11)